

Diplôme d'Université Usinage Réparation et Assemblage Multi-matériaux en Aéronautique



Vous avez un niveau

- > de technicien en Génie Mécanique
- > de Bac +2 ou supérieur en formation scientifique

Vous êtes attiré par

- > l'ingénierie et la mise en œuvre des structures composites et multi-matériaux

Et vous souhaitez

- > travailler dans l'industrie, plus particulièrement en méthodes, préparation, usinage ou contrôle

Nous vous proposons

- > une formation professionnelle validée par un Diplôme d'Université

Formation subventionnée Région



UNIVERSITÉ TOULOUSE III
Mission Formation Continue
et Apprentissage

UPS - MFCA
31062 Toulouse Cedex 9
Bureaux : 1 av. Latécoère

Tél. +33 5 61 55 66 30
Fax +33 5 61 55 87 01

iut-gmp-toulouse.ups-tlse.fr
<http://mfca.ups-tlse.fr>



La formation

Métiers ciblés

- Technicien méthodes
- Responsable laboratoire Contrôle Destructif et Contrôle Non Destructif
- Technicien sur ligne d'assemblage avion ou en compagnie aérienne
- Technicien réparateur en multi matériaux

Public concerné

Demandeur d'emploi

Prérequis d'entrée, après analyse du dossier de candidature

- niveau DUT/BTS Génie Mécanique ou L2 sciences de l'ingénieur ;
- titulaires d'un diplôme scientifique de niveau Bac + 2 et plus ;
- expérience professionnelle significative (VA 85).

Programme

• Découverte des diverses sollicitations

Connaitre les sollicitations élémentaires (traction compression, cisaillement pur, torsion, flexion simple) et les phénomènes mécaniques qui en découlent

• Cotation

Maîtriser les principes de cotation fonctionnelle (savoir lire et interpréter une mise en plan cotée, particulièrement dans le concept GPS)

• Gestion de production

Gestion de production ERP, amélioration continue, manufacturing ingeniering

• Fabrication de structures composites

Technologie avion

• Usinage (matériaux composites et multi-matériaux)

Usinage sur machines conventionnelles, sur centres d'usinage et outillages portables (détourage et perçage) avec analyse de tous les défauts types

• Assemblage (matériaux composites et multi-matériaux)

Préparation pour l'assemblage puis assemblage des différentes structures avec les technologies adaptées de pose de fixations mécaniques aéronautiques
Technique de collage spécifique pour structures métalliques et composites

• Réparation

Réparation provisoire, définitive, cosmétique et structurale avec ou sans remise de la conduction électrique superficielle des structures composites avion (stratifié, plaque rigidifiée et panneau sandwich)

• Chaîne numérique en tôlerie

Découpe laser, pliage numérisé 3D

• Contrôles Non Destructifs (CND)

Mise en œuvre de l'ensemble des dispositifs CND adaptés aux structures métallique et composites : US, RX, IR, ressuage, courants de Foucault...

• Outils informatiques

Catia V5, Excel

• Techniques de recherche d'emploi

• Stage en entreprise (durée 8 semaines)

Organisation de la formation

Dates

De mars à juillet 2017 dont un stage en entreprise.

Les dates seront communiquées ultérieurement

Lieu

IUT Paul Sabatier Toulouse
Département Génie Mécanique et Productique
133 C, avenue de Rangueil – BP 67701
31077 Toulouse cedex 04

METRO : Ligne « B » station : Faculté de pharmacie

Renseignements administratifs

Dossiers de candidature, coût de la formation, suivi administratif et financier

Françoise BOUIRAT

Mission Formation Continue et Apprentissage

UPS-MFCA 31062 Toulouse Cedex 9

Bureaux : 1, avenue Latécoère

Téléphone : 05 61 55 87 00 – Fax : 05 61 55 87 01

E-mail : francoise.bouirat@univ-tlse3.fr

Renseignements pédagogiques

Recrutement, organisation de la formation, relations industrielles, débouchés

Michel ALLIGNOL

Responsable pédagogique

IUT Paul Sabatier - Département Génie Mécanique et Productique

Téléphone : 05 62 25 87 17 (répondeur)

E-mail : michel.allignol@iut-tlse3.fr